



Številka: 04762/2024

Datum: 15. 1. 2025

Zapisnik 22. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v **sredo, 15. januarja 2025** med 10. in 13.15 uro v sejni sobi Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Ministrstvo za infrastrukturo (MZI): mag. Alenka Bratušek (ministrica), Jaka Klajderič (vodja kabineta), mag. Andreja Knez (generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet), Tanja Kocjančič (vodja Sektorja za cestni promet), Damijan Leskovšek (vodja Sektorja za ceste);

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek (predsednik), Franc Seršen (podpredsednik), Peter Mirt (podpredsednik), Bogdan Semenič, Branko Cipot, Gašper Rudl, Dean Žunič, Franc Selič, Stanislav Čepon, Miran Krušič, Srečo Vidic :

OZS: Blaž Cvar (predsednik), Danijel Lamperger (generalni direktor), Nina Ličar (svetovalka-specialistka), Neža Sevcnikar (svetovalka-specialistka), Mira Črešnar (vodja odnosov z javnostmi), Eva Mihelič (urednica revije Obrtnik podjetnik), Andreja Čokl (služba za izvajanje javnih pooblastil);

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora prevoznikov v gradbeništvu), mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj in izobraževanja voznikov);

Predsednik OZS Blaž Cvar je v uvodnem nagovoru ministrici, kot članici vlade, prenesel obupano sporočilo članstva glede vse več ukrepov, ki bremenijo gospodarstvo. Opozoril je, da gospodarstvo potrebuje, še posebej sektor cestnih prevoznikov, predvidljivo poslovno okolje. V zadnjih dveh letih sprejete predpise, od zakona o dolgotrajni oskrbi, evidentiranja delovnega časa, do omrežnin, pa označil za en velik eksperiment.

Generalni direktor Lamperger je opozoril na vse več sprejetih ukrepov na ravni države, ki so preuranjeni in učinki njihovih posledic niso bili predhodno ocenjeni in preverjeni neposredno na strani gospodarstva. Tako se z negativnimi posledicami gospodarstvo sooča že po sprejetju predpisov. Ta problem zbornica zaznava v vseh svojih sekcijah in opozarja nanj.

Ministrica Alenka Bratušek je uvodoma pojasnila, da so gospodarski kazalniki v minulem letu dobri. Strinjala se je, da je naša država zakonodajno prenормirana. Sprejeti predpisi bi morali biti jasnejši oz. razumljivejši celotni javnosti. Poudarila je, da so sektorju prevoznništva vrata ministrstva vedno odprta in da se po najboljših močeh s trudimo ugoditi izvedljivim pobudam.

Predsednik sekcije Peter Pišek se je v uvodu ministrici zahvalil za obisk in dosedanje pomoč ter podporo sektorju.

I. del - Aktualna problematika sektorja cestnih prevozov

Zeleni prehod

Predsednik sekcije je uvodoma poudaril, da sestanek, ki je potekal 2. 7. 2024 in kjer so bili prisotni predstavniki vseh ministerstev, pristojnih za reševanje izpostavljene problematike, ni prinesel nobenih rezultatov. V zvezi z zelenim prehodom na področju cestnih prevozov in logistike je opozoril, da na nivoju države nimamo strategije, usmeritve zelenega prehoda pa so nerealne, futuristične. Vezano na ponovitev javnega poziva za subvencioniranje prevoznikov, zaradi preteklih, izredno negativnih izkušenj v primeru razpisa subvencioniranja nakupa sodobnejših tovornih vozil, kjer so se vloge reševale po kronološkem vrstnem redu prispetja, vztraja, da je potrebno določiti rok v katerem se bodo zbrale vse vloge prosilcev in se bodo le-te obravnavale v »paketu«. Tak sistem je najbolj pravičen, saj v primeru pomanjkanja sredstev vsak od vlagateljev prejme sorazmerni delež.

Ministrica je poudarila, da je Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) sicer sklicalo sestanek vseh pristojnih ministerstev, saj si tudi ona želi, da se problematiko ne samo naslavlja ampak tudi rešuje, da pa žal ne more reševati zadev, ki ne sodijo v njeno pristojnost. Praktično so vsi sklepi, ki so bili sprejeti na predmetnem sestanku, v pristojnosti drugih resorjev. MZI je odgovore, ki jih je na določene sklepe prejelo, tudi posredovalo zbornicama. Za sklepe, ki so ostali nerealizirani, pa lahko edino ponovno pozove vsa ministrstva k realizaciji oziroma k pojasnilu, kaj je bilo v vmesnem času narejeno. Vezano na zeleni prehod je ministrica pojasnila, da MZI podpira sektor prevoznikov, a hkrati opozarja, da so ukrepi vezani na zeleni prehod v pristojnosti MOPE.

Glede izvedbe ponovitve ukrepa subvencioniranja prevoznikov je mag. Knez je poudarila, da so se vse dosedanje aktivnosti za ponovitev javnega poziva za subvencioniranje prevoznikov izvajale v skladu s soglasno sprejetim dogovorom na sestanku 17. 10. 2024. Na sestanku, kjer so bili prisotni predstavniki obeh zbornic, je bilo dogovorjeno, da se bodo pri ponovitvi javnega poziva vloge prevoznikov obravnavale po vrstnem redu prispetja, subvencije pa se bodo izplačevale do porabe sredstev. Na podlagi na sestanku sprejetih sklepov je ministrstvo pristopilo k pripravi pravnih podlag za ponovitev javnega poziva. Aneks k tripartitni pogodbi, ki bo omogočil ponovitev poziva in prerazporeditev neporabljenih sredstev v leto 2025, je usklajen med vsemi tremi pogodbenicami in v zaključni fazi podpisa. Prav tako je v tej smeri pripravljena tudi vsa ostala dokumentacija potrebna za izvedbo razpisa. Na podlagi dogovorjenega je Borzen že pripravil aplikacijo za oddajo in obdelavo vlog in vsebino javnega poziva. Glede na navedeno bi ob morebitni spremembi načina izvedbe javnega poziva, kot je bilo predlagano s strani predsednika Petra Piška, prišlo do precejšnega zamika objave javnega poziva in finančnih posledic. Pričakuje se, da bi bil lahko novi razpis objavljen v drugi polovici meseca februarja. Glede na porabo sredstev v prvem razpisu bi bilo smotno, da se vloge obravnavajo kronološko, po datumu prispetja. Na tak način bi prevozniki hitreje prišli do sredstev. Ob tem je tudi opozorila, da bodo vsi prevozniki v primeru izvedbe na način kot je bil

v prvem pozivu, na sredstva čakali do zaprtja razpisa, to je do konca leta 2025. V zvezi z razpisom bo uvedena pomembna novost za prevoznike, saj bodo lahko vloge oddajali preko kontaktnih točk podjetja Borzen. Teh je po vsej Sloveniji okrog 50. Na tak način bodo predvsem mali prevozniki prejeli strokovno pomoč pri oddaji vloge. Na željo MOPE se bo ponovil tudi razpis za nakup vozil, kjer je ostalo 90.000 EUR. V primeru interesa in v primeru, da bi ostala neporabljena sredstva na strani spojlerjev, bo MZI preverilo ali bi se lahko ta sredstva prenesla na ukrep subvencioniranja nakupa zelenih vozil. Vse dosedanje odločitve so bile sprejete v soglasju z obema sekcijama (OZS, GZS).

Dogovorjeno:

1. *MZI pozove vsa ministrstva k realizaciji sklepov sestanka 2. 7. 2024 oziroma pojasnilom kaj je bilo v vmesnem času narejeno za rešitev problematike sektorja cestnega prevoznništva.*
2. *MZI bo proučilo pobudo Sekcije za skupinsko obravnavo vlog javnega poziva za ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznništva (spojlerji) iz Sklada za podnebne spremembe. Vsekakor pa bo za morebitno spremembo dogovora potreben usklajen pisni predlog obeh združenj prevoznikov (OZS, GZS).*

Digitalizacija za sektor cestnih prevoznikov in logistike

Predsednik sekcije je predstavil dosedanje aktivnosti Sekcije na tem področju. Za doseganje konkurenčnosti na trgu cestnih prevozov, povečanje pretočnosti prometa na preobremenjenih cestah in olajšanje dela pri prehajanju mej, je digitalizacija sektorja izrednega pomena. Z ministrstvom za digitalizacijo je bilo v zadnjem letu več sestankov. Žal sredstev za sektor ni bilo možno pridobiti. V skladu z dogovorom na sestanku pred počitnicami je bil Sekciji posredovan seznam razpisov, ki pa niso bili primerni za sektor. Prevozniki prosijo MZI za podporo in pomoč pri koordinaciji sestankov s pristojnimi ministrstvi.

Ministrica je poudarila, da podpirajo prevoznike, vendar pa njeno ministrstvo ne more in ne sme posegati na področja pristojnosti drugih ministrstev.

Dogovorjeno: *MZI bo preverilo na ministrstvu za gospodarstvo in ministrstvu za digitalizacijo ali je bil realiziran dogovor s sestanka (2.7.2024) in v kolikor ne, do kdaj bo realizirano. Ministrstvo za digitalizacijo bodo ponovno pozvali za posredovanje razpisov v letu 2025, ki bi bili primerni za sektor cestnih prevoznikov in ga bodo posredovali zbornicama. Na prošnjo prevoznikov bodo sklicali sestanek z deležniki.*

Problematika dolgotrajnih postopkov pridobitve delovnih dovoljenj

Predsednik Sekcije je podal informacijo, da sta obe združenji v zvezi s problematiko dolgotrajnih postopkov pridobitve delovnih dovoljenj za voznike ponovno zaprosili za sestanek ministrstvo za delo ter ostale pristojne organe. MZI prevozniki prosijo za podporo v smislu, da je to problematiko potrebno čim prej rešiti. Interventni zakon, ki je bil sprejet za področje izdajanje delovnih dovoljenj namreč velja le za dela, ki se izvajajo v državi, kar pa mednarodni prevozi niso. Zato bi bilo nujno potrebno, da se temu primerno interventni zakon nadgradi. Opozoril je na prestrog predpis, ki prepoveduje zaposlovanje tujcev delodajalcu, ki mu je bila očitana določena administrativna kršitev. V tem primeru je izpostavil manjše administrativne

napake. Sekcija za promet je imela pred kratim sestanek na to temo s predstavniki Zavoda za zaposlovanje. Celo predstavniki Zavoda za zaposlovanje so menja, da je ta ukrep prerigorozen in v praksi povzroča veliko gospodarsko škodo, zavodu pa dodano delo. Podal je tudi pobudo, za zakonsko ureditev možnosti prehajanja zaposlenih delavcev znotraj delovne skupine.

Ministrica je pojasnila, da je interventni zakon začasne narave. Kot je bilo predstavljeno na vladi, bo sistemski zakon dolgoročno uredil problematiko.

Nina Ličar je povzela problematiko zaposlovanja tujcev. Interventni zakon, ki je veljal do konca leta 2024 je predvideval zgolj enkratno podaljšanje ukrepa za 3 mesece, in sicer do 31. 12. 2024, zato podaljšanje interventnega zakona ni več možno. Nastal je problem za vse delodajalce, v vseh dejavnostih, saj v obdobju 3-6 mesecev ne bo veljal noben interventni zakon in ne bo še sprejet sistemski zakon. Zato bi veljalo sprejeti novi interventni zakon, ki bi uredil pohitritev postopkov do sistemske ureditve problematike. Drugi problem, ki se pojavlja na področju opravljanja mednarodnih storitev oz. dela v tujini, za katerega je potrebno poiskati dodatno rešitev, pa je v tem, da zgolj na podlagi potrdila o vloženi vlogi, za tujca ni mogoče pridobiti potrdila A1, saj obstoječi interventni zakon tega ni omogočal. Opozorila je tudi na predpisane stranske sankcije prepovedi zaposlovanja tujcev v Zakonu o zaposlovanju, samozaposlovanju in delu tujcev. Delodajalcem, ki jim je izrečena kazen globe za prekršek po drugem predpisu (ZDR-1, ZVZD-1, ZUTD), je prepovedano zaposlovanje in delo tujcev, v določenih primerih celo za 2 leti, pa čeprav gre lahko samo za enkratno nedolžno administrativno napako. Potrebno bi torej bilo črtati določene kršitve, za katere se lahko izreče stranska sankcija prepovedi zaposlovanja tujcev ter dodatno skrajšati obdobja prepovedi. Prav tako bi bilo potrebno uvesti sistem stopnjevanja kaznovanja delodajalca na način, da je za izrek stranske sankcije potrebno več kršitev v določenem obdobju, ne pa da se stranska sankcija izreče že za prvo kršitev. Dodatni problem pa je, da delodajalec v inšpekcijskem postopku sploh ni seznanjen z ukrepom prepovedi zaposlovanja tujcev, saj v izreku inšpekcijske odločbe to ni zapisano. To lahko v praksi privede do hudih posledic, tudi do zaprtja podjetja, saj delodajalec plača polovico globe in se na odločbo ne pritoži, ker ne ve, kaj vse mu zaradi plačila globe sledi v nadaljevanju. Pobude za spremembe zakona v tem delu so bile pristojnemu ministrstvu posredovane že večkrat in to s strani vseh delodajalskih organizacij.

Dogovorjeno: MZI bo preverilo na MJU in MNZ glede njihovega stališča za možnost sprejetja novega interventnega zakona, ki bi veljal do sprejema sistemskega zakona. Naslovili bodo tudi vprašanje glede možne rešitve za čezmejno opravljanje dela, kot so to npr. mednarodni prevozi. OZS ima že pripravljen seznam trenutno predpisanih kršitev, ki imajo za posledico prepoved zaposlovanja tujcev in predlog v zvezi s tem, kar bo ob odprtju problematike posredovano na MDDSZ in MZI. MZI bo preverilo koliko je takšnih primerov.

MZI bo MDDSZ v zvezi s problematiko prepovedi zaposlovanja tujcev povprašalo za njihovo stališče in namero v zvezi z odprtjem sporne določbe Zakona o zaposlovanju, samozaposlovanju in delu tujcev.

Izobraževanje poklicnih voznikov

Predsednik odbora šol voženj je predstavil trenutno stanje srednjega poklicnega izobraževanja voznikov v Sloveniji v primerjavi s finskim modelom. Predstavil je pobudo o kateri je sekcija že

večkrat seznanila predstavnike MZI. V Sloveniji imamo trenutno srednje poklicno izobraževanje smer voznik le za odrasle, ki pa se ne izvaja, ker se izvaja temeljna kvalifikacija (koda 95). Za mlade ni programa, ki bi jim omogočil, da se v okviru srednješolskega programa izobrazijo za voznika. Glede na obstoječe programe je predlog, da se tudi v programu logistični tehnik priznava pridobitev temeljne kvalifikacije za voznika, saj obsega celotno vsebino znanj, ki so predpisana za voznika. V nadaljevanju bi bila potrebna modularna nadgradnja programa logistični tehnik po vzoru finskega modela. Opozoril je, da vpis v šole pada, ker nimamo pokritih poklicev. Na Finskem imajo v okviru podobnega primerljivega programa, ki je sestavljen iz 3 let srednjega poklicnega izobraževanja možnost podaljšanja na 4 leta. To je največkrat tudi želja staršev, da svoje otroke usmerjajo v 4-letne izobraževalne programe. Na Finskem v postopku izobraževanja tako kandidat pridobi tudi vozniško dovoljenje modularno B in C. Po zaključku izobraževanja se s spričevalom prizna tudi: koda 95 (temeljna kvalifikacija za voznika v cestnem prometu), izpit ADR, izpit za spremljevalca izrednih prevozov, izpit za upravljavca prevozov in izpit za učitelja vožnje. S podobnim sistemom v okviru srednjega poklicnega izobraževanja bi lahko izobraževali slovenske voznike. Predstavljen predlog podpirajo javne šole, ki izvajajo program logistični tehnik, obe zbornici in sektor cestnih prevoznikov.

Predsednik OZS je podal informacijo, da je OZS na nedavni seji ESS izpostavila tudi poklic voznika za umestitev v politiko štipendiranja za deficitarne poklice. Kot so prejeli odgovor, poklic voznika ne morejo umestiti v politiko štipendiranja za deficitarne poklice, ker za ta poklic ne obstaja izobraževalni program, ampak samo šola za odrasle. Deficitarne štipendije so namreč namenjene le za izobraževalne programe. Podal je predlog, da se v vmesnem času do vzpostavitve novega sistema izobraževanja voznikov s CPI in Zavodom za zaposlovanje (preko APZ) doreče poseben program prekvalifikacij za odrasle, ki bi bil financiran s strani drugih vzvodov.

Ministrica je podala informacijo, da je bil predlog sekcije glede prenove izobraževanja z njihove strani že posredovan na ministrstvo za šolstvo od katerega pričakujejo odgovor.

Dogovorjeno: Ko MZI prejme odgovor s strani ministrstva za šolstvo, ga posreduje Sekciji, nato se dorečejo naslednji koraki.

Spremembe ZPCP-2

Predsednik sekcije je poudaril, da stopnja šolske izobrazbe ne more biti glavni kriterij za člane izpitnih komisij (TK in upravljavce prevozov), temveč mora biti poudarek na delovnih izkušnjah. Ne sme se prezreti dejstva, da gre za izobraževanje voznikov, za katerega je potreben specifičen in strokoven pristop. Zato še enkrat prosi, da MZI ponovno prouči predlog glede nižje stopnje izobrazbe z dvakrat daljšo dobo delovnih izkušenj. Prav tako je pojasnil problematiko sankcij pri opravljanju razklada / naklada, ki se zahteva od prevoznikov, tudi če za to ni sklenjena posebna pogodba.

Nina Ličar je pojasnila, zakaj je to v praksi problem in da ne razumejo, zakaj se je materija ustrezne stopnje izobrazbe za člane komisij iz obeh podzakonskih pravilnikov sploh prestavljala v zakon, ki ga je dosti težje spreminjati kot podzakonski predpis.

Ministrica je pojasnila, da so bili z zadnjimi spremembami ZPCP-2 na novo predpisani pogoji za člane izpitnih komisij za pridobitev temeljne kvalifikacije voznikov in za strokovno usposobljenost upravljavca prevozov s katerimi so se postavili višji standardi, ki pa bi jih sedaj težko znižali.

Predsednik šol voženj je podal predlog, da redno usposabljanje voznikov praktični del lahko izvajajo predavatelji s srednjo šolo in praktičnimi izkušnjami, saj le ti s terena najbolj poznajo delo voznikov .

Ga. Kocjančič je pojasnila, da je pravilnik o temeljnih kvalifikacijah v postopku spremembe, o čemer sta bili seznanjeni tudi obe zbornici, ki sta tudi posredovali predlog sprememb. Med drugim spremembe prinašajo tudi zahtevo, da bo potrebno za vsak modul posebej določiti predavatelja, ki bo pokrival določeno vsebino. Za predavatelje bodo predpisane potrebne izkušnje in kompetence. Pogoji bodo strožji, stopnja izobrazbe pa ostaja nespremenjena (VI.). Po sprejetju pravilnika bodo objavljeni javni pozivi za nove izvajalce za izvajanje temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja voznikov. Poudarila je, da so osnovne vsebine rednega usposabljanja predpisane z evropsko Direktivo in na tem področju MZI nima maneverskega prostora. Lahko te vsebine dopolni, ne more pa jih spreminjati.

Dogovorjeno: Glede novo predpisanih pogojev za člane izpitnih komisij za pridobitev temeljne kvalifikacije voznikov bo MZI preverilo možnost podaljšanja prehodnega obdobja, tako, da bi se ta določba pričela uporabljati z imenovanjem nove komisije.

Na člen o nakladu ali razkladu blaga in prevozu transportne embalaže je Trgovinska zbornica vložila ustavno presojo. Zato bo potrebno počakati do zaključka tega postopka.

Problematika AO zavarovanj gospodarskih vozil

Predsednik Sekcije je pojasnil, da imamo na področju obveznega AO zavarovanja za gospodarska vozila le dve zavarovalnici, ki imata monopolni položaj. Pritiski zavarovalnic na prevoznike so vse močnejši. V zadnjem obdobju se zaznavajo tudi do 1000 % podražitve. Tozadevna zavarovanja so v sosednjih državah bistveno cenejša. Le teh se slovenski prevozniki ne morejo posluževati, ker morajo biti vozila zavarovana v državi registracije vozila. Zato je Sekcija že pred časom pristojnim predlagala, da morajo na tem področju na slovenski trg vstopiti tuje konkurenčne zavarovalnice. Kot primer je navedel cene zavarovanja tovornega vozila, ki znaša v Sloveniji 4.000-15.000 EUR, Hrvaška 900-1.100, Slovaška 900 EUR ...

Dogovorjeno: MZI bo na podlagi sestanka (z dne, 2.7.2024) glede reševanja problematike AO zavarovanj za gospodarska vozila zaprosilo za odgovor ministrstvo za finance.

Glede na to, da vplivi monopolnega položaja zavarovalnic posegajo tudi na področje delovanja ostalih panog, bo OZS zaprosila za sestanek s Slovenskim zavarovalnim združenjem in resornim ministrstvom.

Razvoj malih logističnih, intermodalnih centrov ter varnih in varovanih parkirišč

Predsednik sekcije je opozoril, da se aktivnosti na tem področju v zadnjih letih niso premaknile. Obžaluje, da država podpira tuje investicije in ne domačih. Izrazil je tudi kritiko na neodzivnost

DARSa v primeru prošenj prevoznikov za podporo njihovih projektov. Sekcija je že pred leti MZI posredovala 80 zainteresiranih investitorjev za MLC ali varovana parkirišča. Medresorska delovna skupina za razvoj MLC naj bi ostala, vendar se v zadnjem mandatu sploh še ni sestala.

Ministrica je pojasnila, da je bilo do sedaj na MZI izdanih šest podpisanih pisem podpore za projekte izgradenj MLC oziroma parkirišč. Sama je bila večkrat na vezi z Ministrstvom za naravne vire in prostor, ki je nosilec prostorske zakonodaje. Kot je prejela informacijo, v tem delu ni možno sprejeti pozitivnih predpisov, ki bi le MLCje in parkirišča uvrščala med izjeme. Tudi strokovne službe MZI ne vidijo pozitivne rešitve na tem področju. MZI vsekakor podpira slovenske investitorje v MLC in parkirišča. Opozorila je tudi, da je upravljanje DARSa pod okriljem SDH. Glede delovne skupine za razvoj MLC pa je pojasnila, da ta ni bila ukinjena, bi jo pa morali imenovati na novo, ker se je med tem časom zamenjal minister in tudi člani.

Dogovorjeno: MZI podpira slovenske investitorje na področju izgradnje MLC ter varnih in varovanih parkirišč. MZI bo preverilo pripombe prevoznikov glede odzivnosti DARSa za podporo k investicijskim projektom MLC.

MZI bo v naslednjih treh mesecih sklicalo sestanek na temo izgradnje MLC ter varnih in varovanih parkirišč.

Razno – problematika poslovanja prevoznih podjetij

Predsednik sekcije je opozoril na javno objavo o 13. seji Podnebnega sveta, v kateri je med drugim navedeno, da je bila med predlaganimi ukrepi izpostavljena nujnost ukinitve subvencij za fosilna goriva. Prevozniki na ukinitvev trošarin ne bodo pristali. Izrazil je tudi skrb glede ponovnih govoric o vzpostavitvi posebnih cestninskih tarif za vožnje v nočnem času. Ta ukrep s strani prevoznikov ni in ne bo podprt. Izpostavil je tudi skrb, ker se zaradi prijaznejše gospodarske politike (hitrejša pridobitev delovnih dovoljenj, nižji stroški obveznih zavarovanj AO, nižji stroški dela, nižje cene zemljišč in hitrejše pridobitev delovnih dovoljenj, nižji davek na dobiček, itd.) vse več slovenskih transportnih podjetij seli na Hrvaško.

Ministrica je pojasnila, da je MZI vložil veliko napora pri usklajevanju prenosa direktive za področje cestninjenja v smeri čim manjše obremenitve prevoznikov. V prihodnosti bo potreben počasni prestop k večji obremenitvi vozil, ki najbolj onesnažujejo okolje. MZI ni seznanjeno o vzpostavitvi nočnih tarif cestnin in namena ukinitve trošarin. Zavrnila je očitke, da je v sosednjih državah cena goriva (diesel) cenejša.

Dogovorjeno: MZI pripravi primerjavo cene goriva (diesel) s sosednjimi državami.

Predsednik sekcije je glede pomanjkanja delovne sile povedal, da Zavod za zaposlovanje v tujini organizira zaposlitvene sejmje, kjer pa je izplen zelo klavrn. Država bi morala v tujini narediti kampuse (npr. Filipini) in omogočiti vstop v državo le selektivno izbranim in že usposobljenim tujcem. Na terenu se pojavlja vse več podjetij, ki proti plačilu »uvažajo« delovno silo.

Predsednik avtobusnega odbora je opozoril na kaotično stanje na področju izvajanja javnega prevoza potnikov, ki je posledica novo podeljenih koncesij. Sekcija že vrsto let opozarja na

nujnost neposredne podelitve koncesij malim prevoznikom, kot to omogoča tudi evropska uredba. Zato je za učinkovit javni potniški promet in preprečitev monopolnega položaja večjih podjetij nujna pravna podlaga v nacionalni zakonodaji (Zakon o prevozi v cestnem prometu). Sekcija za promet je že v lanskem letu podala pobudo za spremembo Pravilnika o oznakah in opremljenosti vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu. Predlagano je bilo, da se pri izvajanju občasnih prevozov ukine zahtevana tabla »občasni prevoz«. Evropski prevozniki te obveznosti ne poznajo. Gre za 17 let star predpis, ki bi ga bilo nujno posodobiti. MZI nam je v lanskem letu zagotovilo, da bo pristopilo s premembam takoj po sprejetju ZPCP.

Opozoril je tudi na nujno umestitev poklica voznik avtobusa v Odredbo o določitvi poklicev, v katerih zaposlitev tujca ni vezana na trg dela. To bi omogočalo hitrejši postopek zaposlitve tujca. Voznik avtobusa trenutno še vedno ni uvrščen na seznam zaradi neprestanega nasprotovanja sindikatov, medtem pa se sektor sooča z pomanjkanjem delovne sile. Zaradi pomanjkanja voznikov je ogroženo celo izvajanje javnih prevozov.

Vezano na izpostavljeno problematiko izvajanja notranjega avtobusnega prevoza je ministrica pojasnila, da vsebina, čeprav je predmet ZPCP, ne sodi več na MZI ampak je v pristojnosti MOPE. Skladno s tem predlaga, da se jih seznani z omenjeno problematiko.

Ob koncu je ministrica podala podrobne informacije glede infrastrukturne poplavalne obnove na Koroškem, ki sodi med prioriteta dela. Delalo se je praktično v nemogočih razmerah in nemogočih časovnih okvirjih. Predlagala je, da Sekcija pobudo glede subvencioniranja nakupa goriva HVO naslovi na pristojno ministrstvo MOPE.

Dogovorjeno: Vsebina naslednjega skupnega sestanka se nameni pregledu opravljenega dela in planiranih investicij na področju infrastrukture po posameznih regijah. MZI posreduje predlog termina sestanka.

II. del – sestanka UO Sekcije za promet

Po petminutnem odmoru se je nadaljeval sestanek UO Sekcije za promet.

Predlagan in sprejet je bil naslednji:

Dnevni red:

2. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (z dne 18. 12. 2024)
3. Pobude in predlogi

Add 1.

Po pregledu zapisnika zadnje seje UO SPR, je bilo s strani Semenič Bogdana zastavljeno vprašanje zakaj sekciji (GZS, OZS) nista nasprotovali izločitvi subvencioniranja predelave na plin v novem ponovljenem razpisu subvencioniranja okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu iz Sklada za podnebne spremembe.

Franc Seršen je podal odgovor, da je bilo na sestanku, ki se je odvijal na Borzenu s strani MZI jasno predstavljeno, da vsebinsko ni možno razširjati predmeta subvencioniranja, ker gre za ponovljeni razpis. Zato bodo morali tudi dodatno proučiti predlog obeh zbornic glede

vključitve »air paketa«. Na sestanku ni bilo govora o ostalih predmetih subvencioniranja, temveč so bile podrobneje predstavljene nove možnosti oddaje vlog in podan je bil nov način obravnavanja vlog in sicer naj bi se vloge obravnavale po kronološkem vrstnem redu prejema. S predlogom so se predstavniki obeh zbornic strinjali. Predstavniki MZI so zatrdili, da vse ostalo v ponovljenem razpisu ostaja nespremenjeno. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 117/2024: »UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 18.12.2024.«

Add 2.

V nadaljevanju je predsednik člane upravnega odbora seznanil, da sta strokovna sejma Gospodarska vozila in logistika ter Vzdrževanje vozil, ki sta bila v Celju načrtovana za maj 2025, zaradi trenutnih razmer na trgu prestavljena na kasnejši termin v naslednjih letih. Seznanil jih je še o videokonferenci, na kateri naj bi špansko podjetje Padrosa predstavilo svoj projekt gradnje varnega parkirišča za tovorna vozila v Hočah. Sekcija za promet nima interesa prisostvovati na videokonferenci, saj ne gre za člana zborince.

Soglasno sta bila sprejeta naslednja

Sklep 118/2024: »Naslednja seja UO Sekcije za promet bo v četrtek, 20. 2. 2025 ob 10. uri v Kopru.«

Sklep 119/2024: »Sekcija za promet skupaj z združenjem za promet pri GZS organizira strokovni ogled sejma Transport Logistic 2025 v Münchnu, ki bo potekal od 2. do 5. junija 2025. Na dogodek se povabi vse člane obeh združenj. Stroški organizacije dogodka se krijejo iz skupnih sredstev OZS in GZS.«

Zapisala:
Andreja Čokl

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek